

Guía de: **SANTORINI**



Cruceristas y Cruceros

SANTORINI

www.pitupo.es

La primera vez que estuve en este lugar, me llevé una gran impresión al observar por el amplio ventanal de mi camarote algo que no olvidaré jamás, entre la bruma de la mañana y un agua de color azul intenso totalmente en calma, se observaba un acantilado cuya mezcla de colores (típico de zonas volcánicas) daba un tinte de color para que nuestra cámara comenzara ya a funcionar. Arriba en la cima brillaban frente al sol, un enjambre de casitas blancas, estábamos anclados en la caldera del volcán que en su día tras la gran explosión dejó toda la zona medio hundida formándose las islas que actualmente tenemos ante nuestros ojos.

Tras un buen desayuno creo que es hora de explorar este bello lugar.

¡TODOS A TIERRA!

El desembarque se realiza por medio de lanchas o “tenders”, tras una breve travesía, llegamos a un pequeño puerto donde su escaso calado y dimensiones no son aptas para el atraque de grandes barcos de crucero. Pequeñas tabernas típicas donde tomar algún aperitivo, chiringuitos de souvenirs y alguna agencia que nos puede proporcionar alguna excursión es lo que encontramos en este lugar. Por supuesto que también encontraremos las formas de transporte que nos llevará hasta la cima donde se encuentra el pueblo de *Fira* repleto de casas, tabernas y establecimientos donde comprar recuerdos de nuestro viaje, las vistas de la caldera desde este lugar, son espectaculares, podremos ver nuestro barco desde arriba y deleitarnos recopilando esas imágenes que conservaremos de recuerdo.



Las formas de subir hasta la cima son:

- **Funicular:** Es el medio más cómodo y a su vez el más empleado, el precio de cada viaje subida/bajada es de 00,00 €, año 0000. No preocuparos si hay cola, tanto a la subida como a la bajada y a pesar de la cola, suele ser bastante fluida por lo que no tendremos problemas.
- **Burro:** Para los que quieran probar el arte de cabalgar, tengo que decir que hay bastante pendiente y no todas las personas están preparadas para este tipo de transporte, a las personas de edad como las de movilidad reducida no les recomiendo la cabalgadura. La bajada si cabe, es algo más dura ya que por el efecto de la pendiente, la inercia nos llevará hacia la cabeza de los animales, no obstante es un medio bastante utilizado.
- **Caminando:** Tanto la subida como la bajada es algo dura y todo dependerá del tiempo que dispongamos ya que emplearemos algo de tiempo en ello. Encontraremos algo de “perfume” por el camino siendo más intenso en verano y a pleno sol.

Si disponemos de poco tiempo ya que hay cruceros que hacen dos escalas en este mismo día, tenemos la opción de ver solamente este pueblo de *Fira* ya que si queremos desplazarnos a *Ia* (a unos 10 kms.), tendremos que contratar la *excursión programada del barco* para disponer de tiempo y no quedarnos en tierra, aunque hay aventureros que se animan a desplazarse por su cuenta, en este caso podréis hacerlo con el autobús de línea que es bastante barato pero se pierde mucho esperando al mismo en la parada y si hay mucha gente es un poco “desmadre”.



Otra opción es desplazarse en *Taxi*, se pueden negociar y hacer nuestro trayecto sin problemas tanto a *Ia* como a alguna playa cercana. Existen coches y motos de alquiler pero vamos a lo que os he comentado anteriormente, si disponéis de poco tiempo y a pesar de que podáis hacerlo sin problemas, hay que valorar todo lo que se pierde los trámites y si tenemos algún percance con el vehículo pues...

De todas maneras, la opción de *Ia* de muy particular ya que es muy parecido a *Fira*, una vez que se han visitado los dos lugares es cuando se valora si ha valido la pena o no, personalmente *Ia* me gusta si es sobre todo al atardecer ya que las puestas de sol desde ese lugar son espectaculares.



Cuando la escala es de bastantes horas, podemos incluso desplazarnos en el autobús de línea, es una aventura y además barato, se pierde bastante tiempo pero es muy peculiar, digamos que haréis un trayecto tipo “pueblo”.

Esta escala es muy bonita, normalmente hace buen tiempo y las vistas desde arriba son espectaculares, sin duda podréis traer un bonito recuerdo, no olvidar las cámaras de fotos. El barco os puede proporcionar otras excursiones como la del *volcán y aguas termales o sulfurosas*, cada compañía tiene un nombre para esta excursión y os llevarán a la isla que se ve justamente enfrente del pueblo de *Fira*, estas excursiones también las ofrecen allí pero dado la premisa de tiempo, creo que es algo complicado de hacer sobre todo si estamos limitados en horas, y lo que menos queremos en un viaje de este tipo es perder el barco ¿es así?

COMPRAS

Si en vuestra travesía tenéis previsto visitar *Rodas* o *Estambul*, tanto a la ida como a la vuelta, os recomiendo hacer las compras en estos lugares, os ahorraréis unos euros y para elegir tendréis muchísimas más cosas.

REGRESO AL BARCO

Si hacemos el regreso andando, tendremos que calcular el tiempo disponible ya que se hace algo duro si vamos bastante ajustados, podemos llegar con un dolor de gemelos que nos durará algunos días.

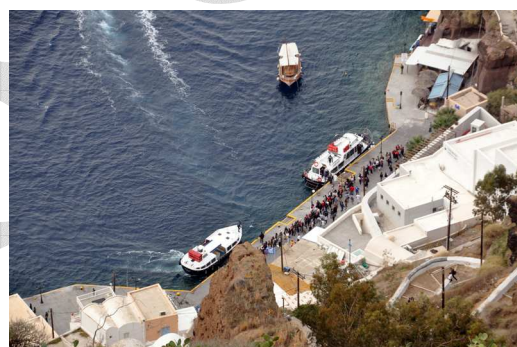
Si vamos olgados y vamos descansando, puede ser una bajada muy amena y con buenas vistas. Posiblemente nos crucemos con caravanas de burros que vienen hacia nosotros (parece que nos vayan a aplastar contra el murete), no preocuparos que están bastante amaestrados y ellos mismos se apartarán.



Originalmente eran burros pero he observado que hay muchísim@s mul@s, posiblemente hayan ido desapareciendo con el paso del tiempo a causa de la extinción paulatina o por el desgaste físico que este trabajo conlleva para ellos.

Si el tiempo os lo permite, una vez a pie de puerto podréis tomar un aperitivo en alguna de las tascas que hay por allí preparando de esa manera el estómago para vuestra comida a bordo.

Fijaros en las colas de embarque sobre todo si hay más barcos por allí, las colas están indicadas por compañías pero he visto gente tremendamente despistadas que a la hora de llegar a la pasarela de embarque, se dan cuenta que ese no es su barco. Os doy un pequeño consejo que aunque parezca una tontería nos ha pasado, hemos viajado con amigos que por no tener esta precaución han pasado un crucero fatal por culpa de su garganta, me explico, suelen tener a pie de embarque agua o zumos pero normalmente están bastante fríos, como solemos bajar sudando en la mayoría de las veces debido a nuestras caminatas, el beber estos preciados líquidos en esas condiciones puede fastidiaros la garganta para el resto de vuestro viaje, (beber con precaución).



Si decidís bajar en funicular, no alarmanos si encontráis colas ya que suele ser rápida la evacuación hacia la parte de abajo.

La salida de la “CALDERA” hacia mar abierto es muy bonita para la vista ya que divisaréis el pueblo de la desde el mar, esta es mi pequeña aportación para vosotros y espero que os sirva de ayuda.

¡Simplemente quiero desearos un feliz Crucero!

*Un saludo y a disfrutar
navegando*

*Descargar Guías, Diarios
de a bordo y muchas cosas
más
<http://descargas.pitupo.es>*

